



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. David Konečný

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Miroslav Nezkusil

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)			Označení části:	D.1.3.5
Název objektu:	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba			Číslo objektu / komplexu:	PS 01-04-05
Název přílohy:	Tabulka povelů a signálů			Číslo přílohy:	2 . 701
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025		
Jiří Matys	Jiří Matys	Formáty: XxA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	D 1 3 5 X	P S 0 1 0 4 0 5	X X	2 7 0 1

TABULKA SIGNÁLŮ				
Název stavby :		Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. etapa		
PS :		PS 01-04-05 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba		
Číslo	Název prvku	Zdroj	Typ signálu	Cíl
	Vlastní spotřeba, ATJ, ATN, GB			
1	Napájení +110V DC	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
2	SS zdroj 110V DC - porucha	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
3	SS zdroj 110V DC - vybití baterie	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
4	SS zdroj 110V DC - zemní spojení	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
5	Nabíječ GU1 síť v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
6	Nabíječ GU1 v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
7	Nabíječ GU2 síť v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
8	Nabíječ GU2 v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
9	Baterie GB v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
10	Střídač GS v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
11	By-Pass SS v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
12	Počátek vybíjení baterie GB nenastalo	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
13	Nízké napětí baterií GB nenastalo	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
14	Napětí na přípojnicí 110V DC v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
15	Napětí na přípojnicí 230V AC v pořádku	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
16	Sumární hláška - hlavní jističe v pořádku v části 110 V DC	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
17	Sumární hláška - hlavní pojistky v pořádku v části 230 V AC	ATJ/ATN, GB	stav	DŘT
18	Rezerva			DŘT
19	Rezerva			DŘT
20	Rezerva			DŘT
21	Rezerva			DŘT
22	Rezerva			DŘT
23	Rezerva			DŘT
24	Rezerva			DŘT
	Další signály budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			